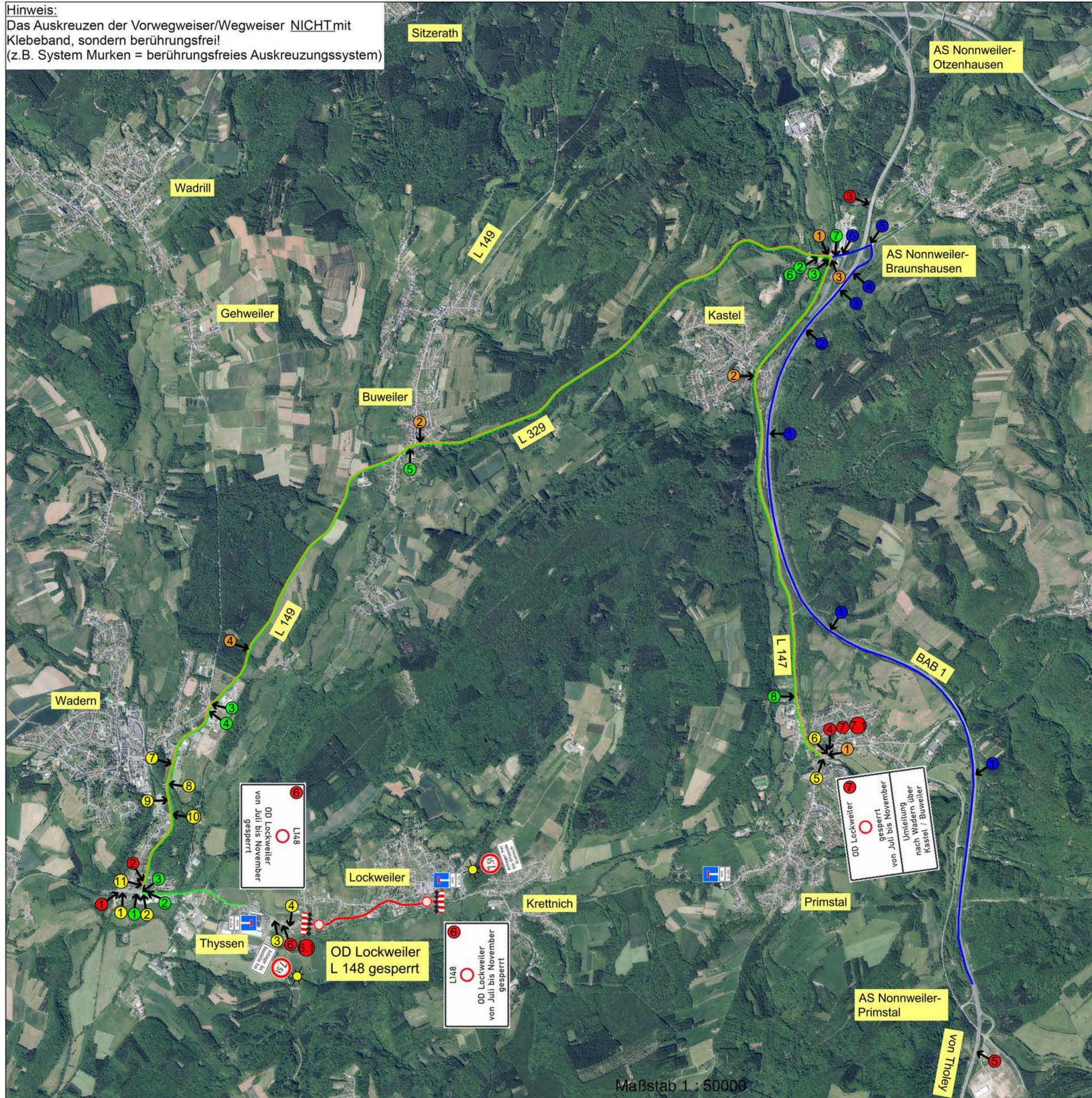
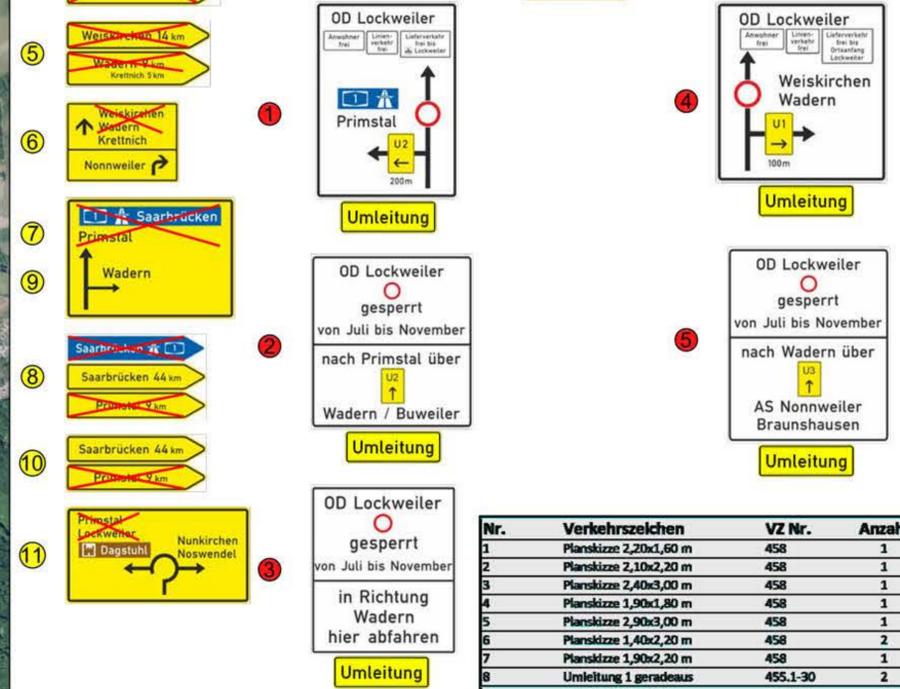
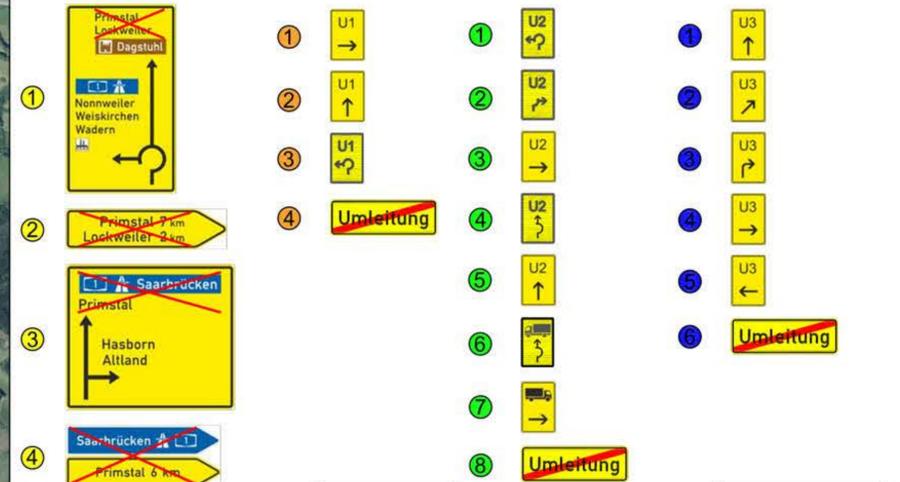


Hinweis:
Das Auskreuzen der Vorwegweiser/Wegweiser NICHT mit Klebeband, sondern berührungsfrei!
(z.B. System Murken = berührungsfreies Auskreuzungssystem)



Legende

- OD Lockweiler
- Umleitungsstrecke 1 Primstal nach Wadern
- Umleitungsstrecke 2 Wadern nach Primstal
- Umleitungsstrecke 3 BAB AS Primstal nach AS Braunshausen



Infotafeln für 2020

Nr.	Verkehrszzeichen	VZ Nr.	Anzahl
1	Planskizze 2,20x1,60 m	458	1
2	Planskizze 2,10x2,20 m	458	1
3	Planskizze 2,40x3,00 m	458	1
4	Planskizze 1,90x1,80 m	458	1
5	Planskizze 2,90x3,00 m	458	1
6	Planskizze 1,40x2,20 m	458	2
7	Planskizze 1,90x2,20 m	458	1
8	Umleitung 1 geradeaus	455.1-30	2
9	Umleitung 1 rechts	455.1-21	2
10	Umleitung 1 KVP		1
11	Umleitung 2 geradeaus	455.1-30	1
12	Umleitung 2 rechts	455.1-21	3
13	Umleitung 2 KVP		5
14	Umleitung 2 LKW rechts	422-20	1
15	Umleitung 3 geradeaus	455.1-30	3
16	Umleitung 3 einordnen	455.1-22	1
17	Umleitung 3 rechts ab	455.1-20	1
18	Umleitung 3 rechts	455.1-21	1
19	Umleitung 3 links	455.1-11	1
20	Umleitungsankündigung	457.1	5
21	Umleitungsende	457.2	3

Der Entwurfsbearbeiter: **PAULUS & PARTNER INGENIEURBÜRO**
 Hauptplatz 5, 66087 Wadern, Tel: +49 6871 90330, Fax: +49 6871 90330

Der Auftraggeber: **SAARLAND** Landesbetrieb für Straßenbau, **Stadt Wadern**

Bauherr: **SAARLAND**

Projekt: **Instandsetzung der L.I.O 148 OD Lockweiler zwischen den Einmündungen Steinkreuzweg und Gartenweg**

Planinhalt: **Verkehrszzeichenplan des AG großräumige Umleitung**

Plan-Nr.: **16.3.2**

Bearbeitet: Februar 2019 Ostermann, Geprüft: Februar 2019 Nolte

Maßstab 1 : 50000